

# GESTIONNAIRE DE CHARGEURS MULTIPLES

LMS 2.0

Gestion intelligente et supervision de bornes de recharge pour véhicules électriques



## CARACTÉRISTIQUES

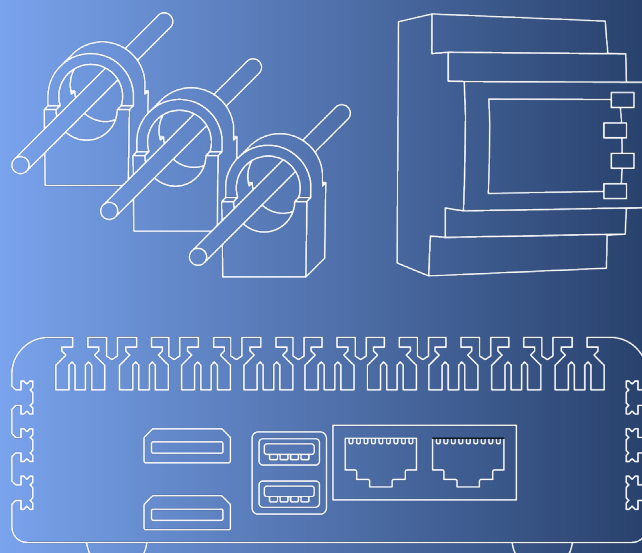
- Supervision en temps réel du parc de bornes, de la consommation, des temps de charge et de l'historique des sessions
- Système d'optimisation énergétique avec intégration photovoltaïque
- Solution autonome ou possibilité d'ajouter un opérateur de charge tiers en parallèle (compatible avec tous les CPO)
- Maintenance et accès à distance pour une gestion plus réactive
- Automatisation de scénarios sur mesure via Node-Red (développement projet sur mesure)
- Capacité système jusqu'à 32 bornes de recharge par défaut, extensible jusqu'à 600 bornes (option)



- Inclus : Compteur d'énergie Eastron, trois tores, convertisseur USB/RS485 et ventilateur. Compatible avec d'autres modèles de compteurs (voir guide utilisateur)
- Compatible avec toute la gamme Wellborne et ensemble des marques de bornes de recharge OCPP 1.6 minimum

## INSTALLATION

- Fixation sur rail DIN dans un tableau IRVE (par défaut) ou intégration dans un boîtier tout-en-un IP65 (optionnel)

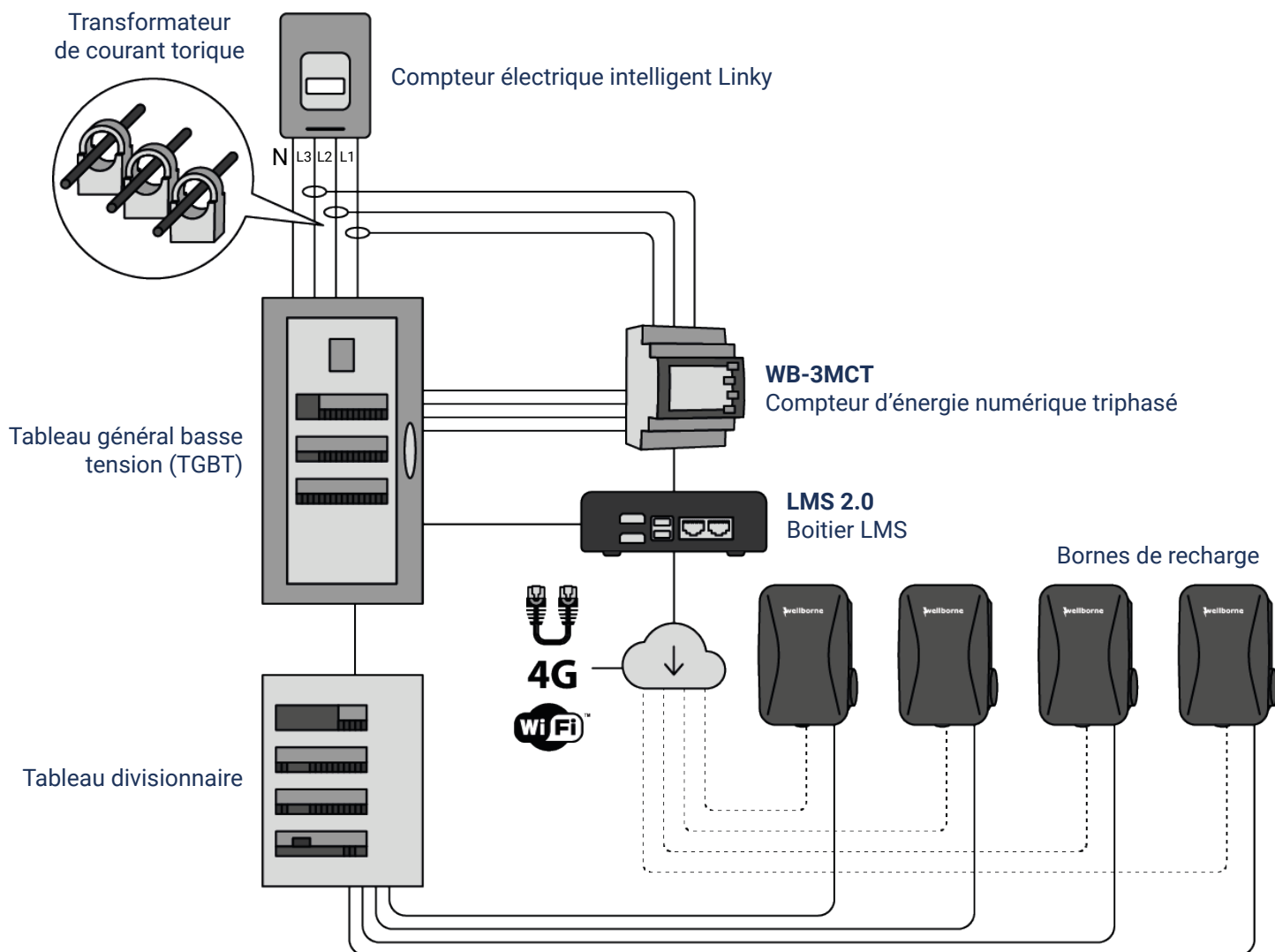


## CARACTÉRISTIQUES

## WB-LMS

CAPACITÉ DU SYSTÈME	Jusqu'à 800kW (opt.)
<b>INGORMATIONS CT</b>	
Max. courant d'entrée (CT)	150A (inclus) - 250A (opt.) - 600A (opt.) - 1500A souple (opt.)
Tension en entrée via TC	400V AC
Fréquence d'entrée	50/60Hz
Connexion au réseau AC via TC	3P
<b>INTERFACES</b>	
RS485	Oui
Ethernet	Oui
Nombre maximal de chargeurs connectés	32 bornes (inclus) - 600 bornes (opt.)
Distance maximale de communication	Câble RS485 : 500m / Câble Ethernet : 100m
<b>DONNÉES GÉNÉRALES</b>	
OCPP version	1.6 JSON
Tension d'alimentation	12V-19V 3A-5A
Puissance consommée	20 W
Alimentation électrique du LMS	Adaptateur AC/DC 12V (inclus)
Dimension (L / H / P)	100 mm x 40 mm / 112 mm
Température de fonctionnement	0°C ~ +50°C
Humidité relative	10% ~ 95% sans condensation
Indice de protection	IP40
<b>CERTIFICATIONS</b>	
Certificats	CE / MID

## SCHÉMA DE COMMUNICATION



## FONCTIONNALITÉS AVANCÉES ET BÉNÉFICES COMPLÉMENTAIRES

Le LMS 2.0 s'inscrit dans un contexte de forte croissance du véhicule électrique, marqué par la fin annoncée des ventes de véhicules thermiques en 2035, l'augmentation des besoins en infrastructures de recharge et la nécessité d'optimiser les coûts énergétiques. Avec plus de 100 000 bornes publiques déjà déployées en France et une part croissante des véhicules électriques dans les ventes automobiles, la gestion intelligente de la recharge devient un enjeu central.

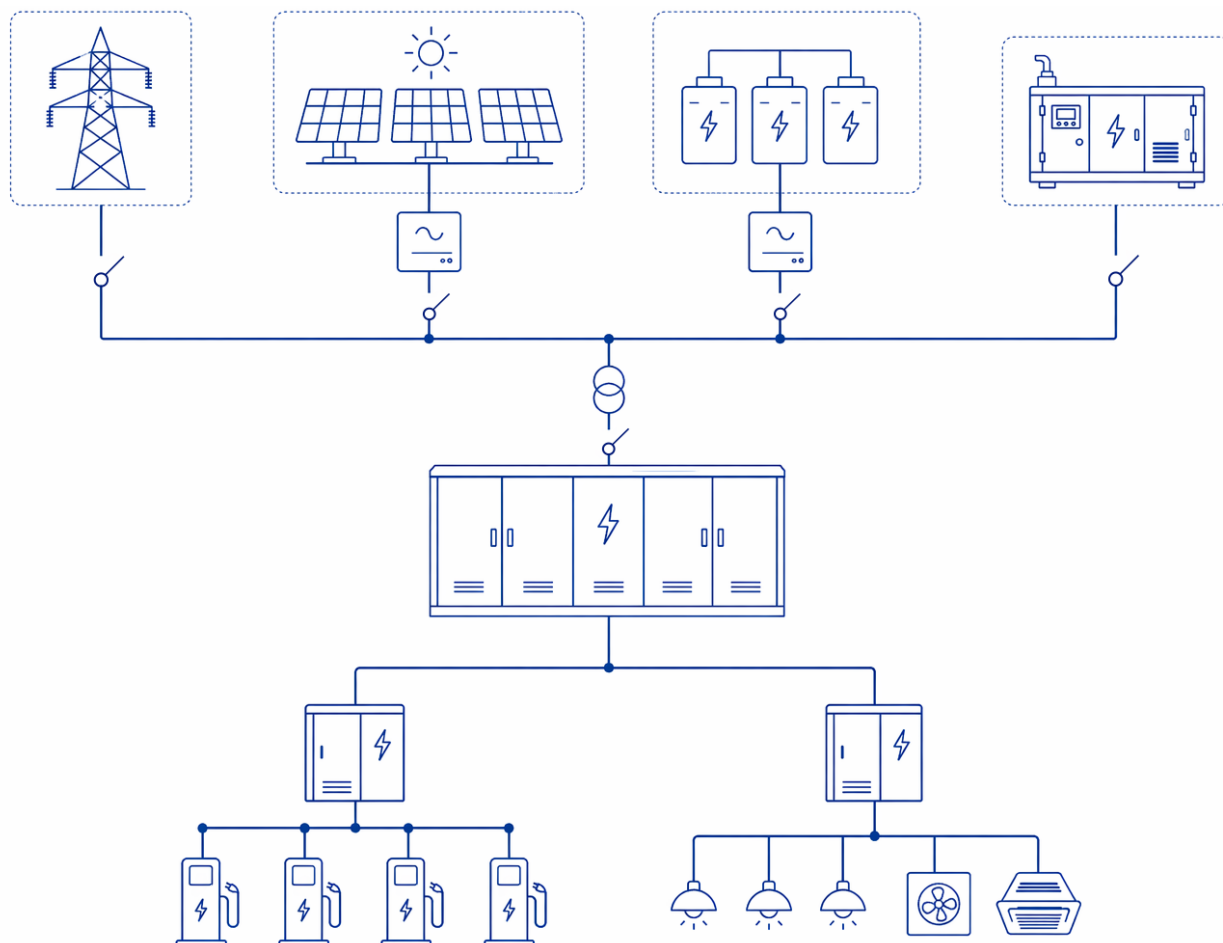
Le système permet une gestion multisite centralisée via le cloud, afin de superviser facilement des stations réparties sur plusieurs sites. Disponible sans abonnement, il limite les frais récurrents et renforce son intérêt économique pour les exploitants.

Le LMS 2.0 intègre également des fonctions avancées de gestion utilisateur : interface web responsive accessible depuis ordinateur, tablette ou smartphone, gestion centralisée des badges RFID, attribution de crédits d'énergie, planification des droits d'accès et restriction de certaines bornes selon les profils utilisateurs. Les rapports de consommation peuvent être envoyés par email et exportés au format Excel.

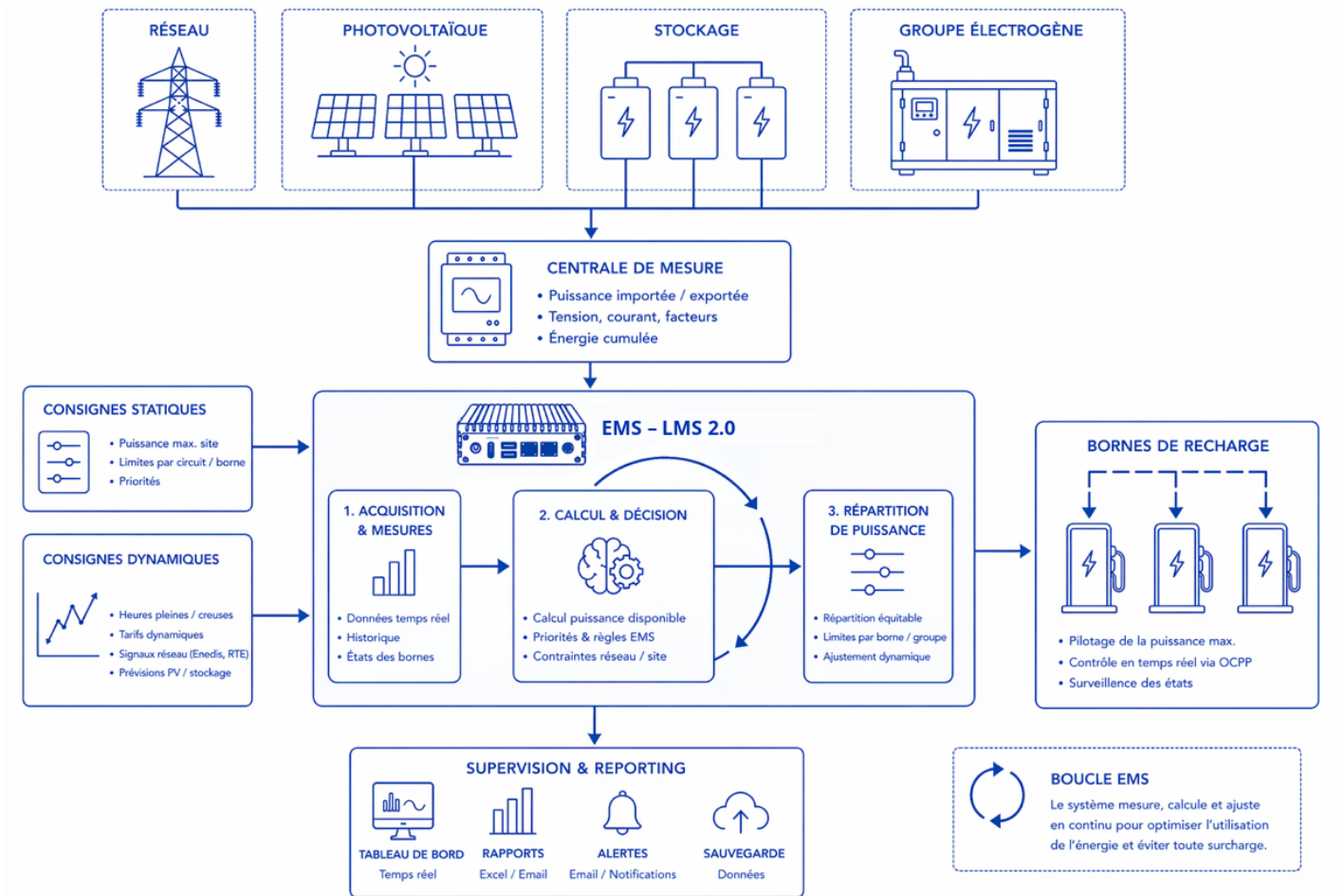
Son EMS peut fonctionner avec des consignes statiques ou dynamiques afin d'éviter les surcharges du bâtiment, gérer la rotation de phase pour les charges monophasées et triphasées, prendre en compte plusieurs transformateurs et s'adapter à des offres tarifaires comme EJP ou Tempo. Une intégration avec les API de RTE et d'Enedis est également possible.

Enfin, l'environnement Node-RED permet de connecter le LMS 2.0 à des protocoles industriels tels que Modbus TCP/IP, MQTT ou OPC UA, de piloter des équipements externes comme des barrières ou des éclairages, de créer des tableaux de bord personnalisés et d'ajuster les limites de puissance selon des indicateurs externes comme EcoWatt.

## OPTIMISATION ÉNERGÉTIQUE INTELLIGENTE



# INTÉGRATION PHOTOVOLTAÏQUE



# ADAPTATION AUX CONTRAINTES RÉSEAU

